

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mountainbikes erleben.

ElektroRad-Test

GRÖSSTER
TEST EUROPAS

59

E-Bikes DER SAISON 2015 im Test

Plus 50 E-Bikes im Katalog

- 19 Touren E-Bikes
- 15 City-Bikes
- 12 Mountainbikes
- 8 Urban-Bikes
- 4 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

REPORTAGE

Werksbesuch bei
Cube, Suntour, B.O.C.

SERVICE

Alles über Akkus
Bekleidung für E-Biker



5 Testsieger gewinnen! Gesamtwert 20.000 €

01/2015 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 •
Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160





INFO KOMPAKT

Preis	3.190,- €
Gesamtgewicht	24,8 kg
Gesamtnote	Gut (1,8)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,6)



NOTE FAHRRAD (2,0)



Unscheinbar, aber kräftig: Der eMotion Hecknabenmotor.

Schnelle - EASY MOTION Neo Nitro City

Der Torero

Seit über 100 Jahren produziert die spanische Marke BH Fahrräder, dessen Kürzel für die Gründer Beistegui Hermanos steht. Mit dem „explosiven“ Namen „Neo Nitro City“ titulieren die Spanier ihr jüngstes Werk, ein individuell gestaltetes, schnelles Urbanbike, das den Eindruck erweckt, es handele sich um ein normales Fahrrad. Erst auf den zweiten Blick entdeckt man die raffinierte Konstruktion des Neo Nitro: Der kompakte 500 W starke bürstenlose Easy Motion „RDS“ Motor befindet sich versteckt in der Hinterradnabe, gemeinsam mit dem Unterrohr bildet der abnehmbare Akku mit seiner 432 Wh Kapazität eine elegante Linie. Neben den Carbonkomponenten Lenker und Sattelstütze findet man am Neo Nitro Shimano Antriebstechnik und Tektro Bremsen.

ALLROUNDER

Die im Display integrierten Tasten sind ebenso wie die Anzeige selbst relativ klein, eine Bedienung mit Handschuhen ist tricky. Eine Restreichweitenanzeige würde die informativen Tachofunktionen abrunden. Beim Anfahren zeigt das Neo Nitro, was in ihm steckt. Die Unterstützung setzt nach ca. 1/8 Kurbelumdrehung kräftig ein. Eine moderate Sitzposition beschert guten Überblick, lediglich der Lenker könnte etwas breiter sein. Mit seinen 500 W unterstützt der Easy Motion Motor sehr kräftig, bergauf „fliegt“ unser Tester mühelos, die Kurvenpassage in der Abfahrt lässt das BH nicht aus der Ruhe kommen.

FAZIT

Die ausgewogenen Fahreigenschaften, Antrieb und Design können uns begeistern, ein attraktives Rad für viele Gelegenheiten.

- + Motor
- + Rekuperation beim Bremsen
- + Fahreigenschaften
- Nur in Größe MD erhältlich
- fehlende Notlauffunktion der Beleuchtung

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	62 km
Tour (Power-Modus):	31 km
Stadt (Power-Modus):	37 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 16 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Hecknabenmotor Easy Motion „RDS“ 48 V 500 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Ja
Erhältl. Akkugrößen:	9 Ah, 432 Wh
Kapazität Testakku:	9 Ah, 432 Wh
Preis Testakku:	599,- €
Anzahl Vollladezyklen:	700

RAD

Rahmenarten:	Herren: 50 cm
Bremsen:	Scheibenbremsen, Tektro
Schaltung:	Shimano „Alivio“, 10 G
STVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	150 kg
Besonderheiten:	integrierter Akku, Carbonlenker und -sattelstütze, Ständer

KONTAKT

BH Bikes / Easy Motion, Tel.: 0800/5895398,
bhgermany@bhbikes.com



„MACHT SPASS“

„Das Design und die Gewichtverteilung finde ich gut. Ein durchweg gutes Rad.“

**Kevin G. (42),
Diplomingenieur**